



HECHO EN
JAPÓN



SIN UREA

ISUZU USA Y
RECOMIENDA

ACDelco
LUBRICANTES

FRR

CL (CABINA
LITERA)



ISUZU
Camiones para toda la vida

FRR**CL (CABINA LITERA)****ISUZU**
Camiones para toda la vida**► MOTOR**

Marca / Modelo	Isuzu 4HK1-TCC
Cilindrada (cm³)	5,193
Máxima potencia (PS @ rpm)	190 @ 2,600 rpm
Máximo torque (kg.m @ rpm)	52 @ 1,600-2,000 rpm
Sistema de inyección / Admisión	Common rail / VGT + intercooler
Norma de emisiones	Euro 4 (DOC)

► CHASIS Y TRANSMISIÓN

Transmisión	Isuzu MZZ6W
Cambios	6 + reversa
Control	Manual
Batería / Alternador	65D23Lx2 / 24V-50A
Tracción	4x2

► PESOS (kg) Y DIMENSIONES (mm)

Peso bruto vehicular (PBV)	10,400
Peso del vehículo	3,330
Capacidad de carga bruta	7,070
Largo / Ancho / Alto	7,875 / 2,200 / 2,540
Distancia entre ejes	4,660

► NEUMÁTICOS Y AROS

Delanteros	8.25R16-128/126 / 16x6.00GS-135
Posteriores	8.25R16-128/126 / 16x6.00GS-135
Arreglo de ruedas posteriores	Doble

► CABINA LITERA

XXXXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

► CABINA

Diseño Hexapod o de cubo redondeado: Maximiza el espacio interior y la visibilidad sin sacrificar la aerodinámica.

► ACCESORIOS

Odómetro, velocímetro y tacógrafo. Radio AM/FM con CD, MP3, USB y pantalla LCD. Espejos retrovisores y espejo de punto ciego. Tapasoles para piloto y copiloto.

► SISTEMA DE FRENOS

Frenos de tambor en ambos ejes, con sistema AOH (mixto).

► CHASIS Y TRANSMISIÓN

Transmisión Isuzu, 6 cambios + reversa y sistema eléctrico de 24 V.

► MOTOR

Original Isuzu con tecnología Euro 4 (DOC), no necesita urea. Calibrado para trabajar en altura. Turbocompresor de geometría variable.

► SUSPENSIÓN

Delantera: Muelles semi-elípticos
 Posterior: Doble paquete de muelles semi-elípticos.

