

HECHO EN JAPÓN SIN UREA

ISUZU USA Y RECOMIENDA / ACDelco LUBRICANTES

FTR 10TON



ISUZU
Camiones para toda la vida

FTR LOTON



ISUZU
Camiones para toda la vida

► MOTOR

Marca / Modelo	Isuzu 6HK1-TCN
Cilindrada (cm ³)	7,790
Máxima potencia (PS @ rpm)	240 @ 2,400 rpm
Máximo torque (kg.m @ rpm)	72 @ 1,450-1,450 rpm
Sistema de inyección / Admisión	Common rail / VGT + intercooler
Norma de emisiones	Euro 4 (DOC)

► CHASIS Y TRANSMISIÓN

Transmisión	Isuzu MZW6P
Cambios	6 + reversa
Control	Manual
Batería / Alternador	65D23Lx2 / 24V-50A
Tracción	4x2

► PESOS (kg) Y DIMENSIONES (mm)

Peso bruto vehicular (PBV)	15,295
Peso del vehículo	4,795
Capacidad de carga bruta	10,500
Longitud (OAL)	8,505 / 2,400 / 2,822
Distancia entre ejes	5,050

► NEUMÁTICOS Y AROS

Delanteros	11R22.5-148-145 / 22.5x7.50-162
Posteriores	11R22.5-148-145 / 22.5x7.50-162
Arreglo de ruedas posteriores	Doble

► CABINA

Diseño Hexapod o de cubo redondeado: Maximiza el espacio interior y la visibilidad sin sacrificar la aerodinámica.

► ACCESORIOS

Odómetro, velocímetro y tacógrafo. Radio AM/FM con CD, MP3, USB y pantalla LCD. Espejos retrovisores y espejo de punto ciego. Tapasoles para piloto y copiloto.

► SISTEMA DE FRENOS

Frenos de tambor en ambos ejes, frenos full aire. Freno de estacionamiento a la rueda.

► CHASIS Y TRANSMISIÓN

Transmisión Isuzu, 6 cambios + reversa, tanque de combustible de 200 litros y sistema eléctrico de 24 V.

► MOTOR

Original Isuzu con tecnología Euro 4 (DOC), no necesita urea. Calibrado para trabajar en altura. Turbocompresor de geometría variable.

► SUSPENSIÓN

Delantera: Muelles semi-elípticos
Posterior: Doble paquete de muelles semi-elípticos.

