



HECHO EN  
JAPÓN



SIN UREA

**ISUZU** USA Y  
RECOMIENDA

**ACDelco**  
LUBRICANTES

**NLR 3TON**



**ISUZU**  
Camiones para toda la vida



# NLR 3TON

## ► MOTOR

Marca / Modelo	Isuzu 4JJ1-TCC
Cilindrada (cm³)	2,999
Máxima potencia (PS @ rpm)	124 @ 2,600 rpm
Máximo torque (kg.m @ rpm)	36 @ 1,500-2,000 rpm
Sistema de inyección / Admisión	Common rail / VGT + intercooler
Norma de emisiones	Euro 4 (DOC)

## ► CHASIS Y TRANSMISIÓN

Transmisión	Isuzu MYY5T
Cambios	5 + reversa
Control	Manual
Batería / Alternador	65D23Lx2 / 24V-50A
Tracción	4x2

## ► PESOS (kg) Y DIMENSIONES (mm)

Peso bruto vehicular (PBV)	5,045
Peso del vehículo	2,045
Capacidad de carga bruta	3,000
Largo / Ancho / Alto	4,735 / 1,815 / 2,173
Distancia entre ejes	2,475

## ► NEUMÁTICOS Y AROS

Delanteros	7.00R15-8PR / 15x5.50F-25
Posteriores	7.50R15-12PR / 15x5.50F-25
Arreglo de ruedas posteriores	Simple

## ► SISTEMA DE FRENOS

Frenos de tambor en ambos ejes, con accionamiento hidráulico y con freno de escape.

## ► CABINA

Diseño Hexapod o de cubo redondeado: Maximiza el espacio interior y la visibilidad sin sacrificar la aerodinámica.

## ► ACCESORIOS

Odómetro, velocímetro y tacógrafo. Radio AM/FM con CD, MP3, USB y pantalla LCD. Espejos retrovisores y espejo de punto ciego. Tapasoles para piloto y copiloto.



## ► CHASIS Y TRANSMISIÓN

Transmisión Isuzu, 5 cambios + reversa y sistema eléctrico de 24 V.

## ► MOTOR

Original Isuzu con tecnología Euro 4 (DOC), no necesita urea. Calibrado para trabajar en altura. Turbocompresor de geometría variable.

## ► SUSPENSIÓN

**Delantera:** Muelles semi-elípticos.  
**Posterior:** Muelles semi-elípticos progresivos